



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 17 ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 1978

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
127

ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ

Σύμβασις μεταξύ του 'Ελληνικού Δημοσίου, της 'Εταιρείας «Α.Ε. Διυλιστηρίου Θεσσαλονίκης» και της EXXON CORPORATION διὰ τὴν τροποποίησιν τῆς ἀπὸ 21.11.1962 Συμβάσεως τοῦ Ν. 4171/61 ὡς αὕτη ἐτροποποιήθη καὶ συνεπληρώθη.

ΣΥΜΒΑΣΙΣ

Ἐν Ἀθήναις σήμερον τὴν 9ην Αὐγούστου 1978 μεταξύ ἀφ' ἑνὸς τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου, ἐφεξῆς καλουμένου χάριν συντομίας τὸ ΔΗΜΟΣΙΟΝ νομίμως ἐκπροσωπούμενου ἐν προκειμένῳ δυνάμει τῆς διατάξεως τῆς παρ. 2 τοῦ ἄρθρ. 4 τοῦ Κωδ. Νόμου 4171/61 περὶ λήψεως γενικῶν μέτρων διὰ τὴν υποβοήθησιν τῆς ἀναπτύξεως τῆς οἰκονομίας τῆς χώρας ὡς ἐτροποποιήθη διὰ τῆς παρ. 1 τοῦ ἄρθρ. 1 τοῦ Ν. 159/1975 ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ Συντονισμοῦ Κωνσταντίνου Μητσοτάκη, καὶ τοῦ Ὑπουργοῦ Βιομηχανίας καὶ Ἐνέργειας Μιλτιάδου Ἐβερτ, κατοίκων Ἀθηνῶν καὶ ἀφ' ἑτέρου τῆς ἐν Ἀθήναις (Λεωφ. Βασ. Σοφίας καὶ Μεσογείων) ἐδρευούσης ἀνωνύμου ἐταιρείας ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «Ἀνώνυμος Ἐταιρεία Διυλιστηρίου Θεσσαλονίκης», ἐφεξῆς καλουμένης ἡ ΕΤΑΙΡΕΙΑ, νομίμως ὧδε ἐκπροσωπούμενης ὑπὸ τοῦ Προέδρου τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου καὶ Διευθύνοντος Συμβούλου αὐτῆς Lowell K. Strohl, δυνάμει τῆς ἀπὸ 30.6.78 ἀποφάσεως τοῦ Διοικητικοῦ αὐτῆς Συμβουλίου καὶ ἐκ τρίτου τῆς EXXON CORPORATION (ὡς διαδόχου ἐκ συγχωνεύσεως τῆς ESSO INTERNATIONAL, ἀποτελούσης ἤδη τμήμα αὐτῆς ὑπὸ τὴν ὀνομασίαν EXXON INTERNATIONAL) ἐταιρείας συσταθείσης κατὰ τοὺς νόμους τῆς Πολιτείας Ν. JERSEY τῶν ΗΠΑ, ἐδρευούσης ἐν Ν. Ὑόρκη, ἐφεξῆς καλουμένης ἡ EXXON, νομίμως ὧδε ἐκπροσωπούμενης ὑπὸ τοῦ Μιχαὴλ Ι. Καραμῆχα, κατοίκου Ἀθηνῶν, δυνάμει τοῦ ἀπὸ 3.8.78 πληρεξουσίου αὐτῆς συμφωνήθησαν, συνωμολογήθησαν καὶ ἐγένοντο ἀμοιβαίως ἀποδεκτὰ τὰ εἰς τὴν παρούσαν σύμβασιν δριζύμενα :

ΠΡΟΟΙΜΙΟΝ

1. Διὰ τῆς ἀπὸ 21.11.1962 μεταξύ τοῦ Δημοσίου καὶ τοῦ δικαιουπαρξόχου τῆς Ἐταιρείας συμβάσεως, ἐφεξῆς καλουμένης χάριν συντομίας ἡ ΣΥΜΒΑΣΙΣ, υπογραφείσης κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Ν. 4171/61 καὶ δημοσιευθείσης

εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 208/Α/6.12.62 ΦΕΚ, ὡς αὕτη ἐτροποποιήθη διὰ τῆς ἀπὸ 2.10.1964 ὁμοίας δημοσιευθείσης εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 75/Α/10.10.1964 ΦΕΚ, ὁρίσθη ἡ πραγματοποιηθῆσομένη ἐπένδυσιν παρὰ τῆς Ἐταιρείας διὰ τὴν δημιουργίαν διυλιστηρίου πετρελαίου διυλιστικῆς ἰκανότητος κατεργασίας 2,5 ἐκ. τόνων ἀργοῦ πετρελαίου ὡς καὶ οἱ ὅροι λειτουργίας καὶ ἐκμεταλλεύσεως τοῦ διυλιστηρίου τούτου καὶ οἱ ὅροι διαθέσεως τῶν προϊόντων τοῦ κατὰ τὴν διάρκειαν τῶν πρώτων πλήρων δέκα ἐτῶν λειτουργίας του.

2. Ἡ ὡς ἔνω Σύμβασις συνεπληρώθη διὰ «Προσκαρτήματος» υπογραφέντος παρὰ τοῦ Δημοσίου καὶ τῶν δικαιουπαρξόντων τῆς Ἐταιρείας καὶ τῆς EXXON. Διὰ τοῦ Προσκαρτήματος δὲ συμφωνήθη ὅτι ἡ EXXON θὰ προμηθεύῃ ἀπάσας τὰς ἀπαιτούμενας ποσότητας ἀργοῦ πετρελαίου καὶ θὰ ἐνεργῇ τὴν μεταφορὰν τούτων εἰς τὰς τιμὰς τὰς προβλεπόμενας εἰς τὴν Σύμβασιν καὶ ὑπὸ τοὺς λοιποὺς σχετικοὺς ὅρους.

3. Διὰ τῆς ὑπ' ἀριθμ. 2462/24.4.66 κοινῆς ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν Συντονισμοῦ, Οἰκονομικῶν καὶ Βιομηχανίας διατυπώθη μεταξύ ἄλλων ὅτι τὸ Διυλιστήριον τῆς Ἐταιρείας συμμετέχει εἰς τὸν ἐφοδιασμὸν τῆς ἐσωτερικῆς κατανάλωσεως τῆς Χώρας διὰ πετρελαιοειδῶν καυσίμων ἀπὸ τῆς 16.4.1966, τῆς ὡς ἔνω δεκαετοῦς περιόδου λειτουργίας τοῦ Διυλιστηρίου συμπληρωθείσης ὅταν τὴν 15ην Ἀπριλίου 1976. Ὡσαύτως διὰ τῶν ὑπ' ἀριθ. 16651/496/5.6.72 καὶ 10321/41/29.5.1973 ἀποφάσεων τοῦ Ὑπουργοῦ Ἑθνικῆς Οἰκονομίας ἐπιστοποιήθη ἡ πραγματοποίησις τῆς ἀναληφθείσης ἐπενδύσεως.

4. Συμφώνως τῶ ἄρθρῳ 13ῳ παρ. 2 τῆς Συμβάσεως, ὡς τοῦτο ἀντικατεστάθη διὰ τοῦ ἄρθρου 10 τῆς ἀπὸ 2.10.64 ὁμοίας, ἔξ μηνος πρὸ τῆς κατὰ τὴν 15ην Ἀπριλίου 1976 λήξεως τῆς πρώτης δεκαετοῦς περιόδου λειτουργίας τοῦ Διυλιστηρίου τῆς Ἐταιρείας τὰ μέρη ἔδει νὰ διαπραγματευθῶσι τὰ τῆς λειτουργίας, ἐκμεταλλεύσεως καὶ διαθέσεως τῶν προϊόντων τοῦ Διυλιστηρίου, συμφώνως πρὸς τὰς τότε κρατούσας συνθήκας, πάσης διαφωνίας μεταξύ των λυομένης ὑπὸ τῆς κατὰ τὸ ἄρθρον 26 τῆς Συμβάσεως Διαιτησίας.

5. Διὰ τῆς ἀπὸ 13.12.1976 Συμβάσεως μεταξύ τοῦ Δημοσίου, τῆς Ἐταιρείας καὶ τῆς EXXON, ἐφεξῆς καλουμένης Συμπληρωματικῆς Συμβάσεως, καθορίσθησαν οἱ ὅροι λειτουργίας, ἐκμεταλλεύσεως καὶ διαθέσεως τῶν προϊόντων τοῦ Διυλιστηρίου τῆς Ἐταιρείας διὰ μίαν βραχεῖαν μεταβατικὴν περίοδον λήγουσαν τὴν 31.12.1976,

ώστε να εξασφαλισθή ο όμαλός εφοδιασμός του Διυλιστηρίου και η συνεχής λειτουργία του.

6. Διά δε του άρθρου 1.01 της Συμπληρωματικής Συμβάσεως μετετέθη διά τον Δεκέμβριον 1976 ο χρόνος των ως άνω διαπραγματεύσεων διά την λειτουργίαν, εκμετάλλευσιν και διάθεσιν των προϊόντων του Διυλιστηρίου κατά το από 1.1.1977 χρονικόν διάστημα και εφεξής.

Έν δ'φει των ανωτέρω και μετά την από 1.8.1978 σύμφωνον γνωμοδότησιν της Έπιτροπής του άρθρου 3 του Ν.Δ. 2687/1953 τα μέρη συνεφώνησαν και συναπεδέχθησαν τους κάτωθι όρους κατά τους όποιους η ΕΧΧΟΝ συνεχίζει την προμήθειαν και μεταφοράν άργου ή δε Έταιρεία και το Δημόσιον καθορίζουν τας «τιμάς εις το έργοστάσιον» των έτοιμών προϊόντων της Έταιρείας διά την περίοδον 1.1.1977 μέχρι 31.12.1979.

Άρθρον 1.

1.01. Άπό 1ης Άπριλίου 1979 και με ρυθμόν εξασφαλίζοντα την ολοκλήρωσιν συμφωνίας μέχρι 31.12.1979,

τά μέρη θά διαπραγματευθώσι τά τής λειτουργίας, εκμετάλλευσως και διαθέσεως των προϊόντων του Διυλιστηρίου Θεσσαλονίκης διά το από 1.1.1980 χρονικόν διάστημα συμφώνως προς τας τότε κρατούσας συνθήκας, περιλαμβανούσας την παρά του Δημοσίου ακολουθουμένην πετρελαϊκήν πολιτικήν. Διαφωνία μεταξύ των συμβαλλομένων θά λύεται υπό τής κατ' άρθρον 26 τής Συμβάσεως Διαιτησίας.

1.02. Η λειτουργία, εκμετάλλευσιν και διάθεσις των προϊόντων του Διυλιστηρίου διά την περίοδον από 1.1.1977 μέχρι 31.12.1979 θά γίνεται κατά τους όρους τής παρούσης συμβάσεως.

Άρθρον 2.

2.01 Η ΕΤΑΙΡΕΙΑ θά εφοδιάζεται με άργον πετρέλχιον από την ΕΧΧΟΝ εις τας επικρατούσας εις την διεθνή άγοράν τιμάς. Αί τιμαί τής διεθνούς άγοράς, διά τους τύπους άργου πετρελαίου διά των όποιων η ΕΤΑΙΡΕΙΑ εφωδιάζετο κατά το παρελθόν καθορίζονται ως ακόλουθως έν ισχύι κατά την ένδεικνυομένην αντίστοιχον ήμερομηνίαν:

Τύπος	Βαθμοί API	Λιμην Φορτώσεως	Τιμή \$/B FOB Λιμην Φορτώσεως	Ήμερομηνία Ισχύος
ARABIAN LIGHT	34.0/34.09	RAS TANURA/JUAYMAH	12.09	1.1.77
»	»	»	12.70	1.7.77
»	»	»	12.7038	26.1.78
ARABIAN MEDIUM	31.0/31.09	RAS TANURA/ZULUF/»	11.69	1.1.77
»	»	»	12.32	1.7.77
»	»	»	12.3225	26.1.78
ARABIAN HEAVY	27.0/27.09	RAS TANURA/JUAYMAH	11.37	1.1.77
»	»	»	12.02	1.7.77
»	»	»	12.0156	26.1.78
IRANIAN LIGHT	34.0/34.09	KHARG ISLAND	12.81	1.1.77
IRANIAN HEAVY	31.0/31.09	KHARG ISLAND	12.49	1.1.77
KIRKUK	36.0/36.09	MINA-AL-BAKR	12.89	1.1.77
»	»	»	12.88	1.1.78
»	»	»	12.83	1.7.78
KUWAIT	31.0/31.09	MINA-AL-AHMADI	12.22	1.4.78

Διά την περίοδον από 1 Ίανουαρίου 1978 μέχρι 30 Ίουνίου 1978 ή τιμή του άργου πετρελαίου τύπου Kirkuk ή αναγραφόμενη εις τον άνωτέρω πίνακα μειούται κατά \$ 0,05 ανά έκρέλλιον κατερχομένη εις \$ 12,83 ανά έκρέλλιον.

2.02 Δι' έκαστον πλήρες 0,10 βαθμού API, καθ' ό το είδικόν βάρος API του φορτωθέντος άργου πετρελαίου είναι άνωτερον ή κατώτερον των όρίων τής περιοχής ειδικού βάρους API τής άνωτέρω καταγεγραφομένης δι' έκαστον τύπον άργου πετρελαίου, ή αναγραφόμενη τιμή θά αύξάνεται ή θά έλαττούται κατά 0,3 έκαστοστά δολλαρίου ΗΠΑ ανά βαρέλλιον. Διά την περίοδον από 26-1-78 δι' άργόν πετρέλχιον τύπων ARABIAN LIGHT, ARABIAN MEDIUM και ARABIAN HEAVY ή αναγραφόμενη τιμή θά αύξάνεται ή θά έλαττούται κατά 0,28 έκαστοστά δολλαρίου ΗΠΑ ανά βαρέλλιον άντι των 0,30 έκαστοστών αναφερομένων άνωτέρω.

2.03 Οίονδήποτε των μερών δύναται νά ζητήση έγγραφως ή διά telex καθ' οίονδήποτε χρόνον και από καιρού εις καιρόν από τά έτερα μέρη επαναδιαπραγματεύσιν τής τιμής δι' οίονδήποτε τύπον εκ των άργων πετρελαίων, τά όποια εφοδιάζεται ή ΕΤΑΙΡΕΙΑ διά τής παρούσης συμφωνίας. Πάντως, ό εκ των συμβαλλομένων προτείνων την επαναδιαπραγματεύσιν τής τιμής οίονδήποτε άργου δέον όπως προσκομίση ούσιώδη και αξιόπιστα στοιχεία προς στήριξιν τής απαιτήσεώς του. Η άνωτέρω άνθιθεωρηθείσα τιμή θά εφαρμόζεται από τής ήμερομηνίας τής γνωστοποιήσεως ή έτέρας τοιαύτης αναφερομένης εις την έγγραφον ειδοποίησιν. Τοιαύτη αίτησις άνθιθεωρήσεως έν σχέσει προς οίονδήποτε τύπον άργου δέν δύναται νά ύποβληθίη πρό τής παρελεύσεως του-

λάχιστον τριμήνου από τής προηγουμένης άνθιθεωρήσεως διά τον ως άνω τύπον άργου. Κατά την διάρκειαν του τριμήνου αυτού, ή ΕΤΑΙΡΕΙΑ θά ύποχρεούται νά καταβάλη ποσόν άντιστοιχούν προς το σύνολον οίασδήποτε νέας κυβερνητικής κρατήσεως ή οίανδήποτε αύξησιν των κυβερνητικών κρατήσεων την όποιαν ή ΕΧΧΟΝ θά ύπερχειούτο νά καταβάλη ή νά φέρη το βάρος αύτης άναφορικώς με το ύπ' όψιν άργόν πετρέλχιον. Εις περίπτωσιν καθ' ήν ή τυχόν νέα κυβερνητική κράτησις ή ή τυχόν αύξησις των ύφισταμένων ήθελεν εφαρμολσθί άναδρομικώς, ή ΕΤΑΙΡΕΙΑ συμφωνεί νά καταβάλη ταύτας εις την ΕΧΧΟΝ διά περίοδον μη ύπερβαίνουσιν τας 60 ήμέρας άναδρομικώς από τής ήμερομηνίας τής γνωστοποιήσεως ύπό τής ΕΧΧΟΝ προς την ΕΤΑΙΡΕΙΑΝ.

2.04 Ύπό τον όρον «κυβερνητικά κρατήσεις» θά νοήται το σύνολον των χρηματικών καταβολών και έτέρων πάσης φύσεως παροχών περιεχομένων ή εισπραττομένων, άναφορικώς με τους διατιθεμένους εις την ΕΤΑΙΡΕΙΑΝ βάσει τής παρούσης Συμβάσεως τύπους άργου πετρελαίου, ύπό τής Κυβερνήσεως τής αντίστοιχου παραγωγού χώρας ή ύφ' οίονδήποτε ένεργούντος κατ' έντολήν και διά λογαριασμόν τής προαναφερθείσης Κυβερνήσεως συμπεριλαμβανομένων άλλών μη περιοριζομένων δικαιωμάτων (ROYALTIES) δασμών, τελών, φόρων επί του εισοδήματος ή φόρων άλλης φύσεως, οίονδήποτε καταβολών ή παροχών προερχομένων εκ δικαιωμάτων συμμετοχής (PARTICIPATION RIGHTS), ή κατανομής τής παραγωγής (PRODUCTION SHARING) είτε ύπό μορφήν μερισμάτων, κόστους άγοράς άργου πετρελαίου (θεωρουμένου ως ή γενικώς άνεγνωρισμένη τιμή πωλήσεως FOB εις τον λιμένα φορτώσεως κατά την ήμερομηνί-

νίαν φορτώσεως ή καθοριζόμενη υπό της Κυβερνήσεως της αντίστοιχου παραγωγού χώρας ή ύφ' οίουδήποτε ενεργούντος κατ' έντολήν και διά λογαριασμόν της προαναφερθείσης Κυβερνήσεως), καταβολών δι' άργόν, άπολήψεων εις είδος ήτοι άργόν ή καθ' οίονδήποτε τρόπον και γενικώς οιαδήποτε οικονομική έπιβάρυνσις έπιβαλλομένη άμέσως ή έμμέσως έπ' τοιούτου Προμηθευτού του άργου πετρελαίου.

2.05 'Η EXXON θά προμηθεύη τó άργόν πετρέλαιον πρός την ΕΤΑΙΡΕΙΑΝ κατá τρόπον έξ ίσου εύνοϊκόν με την παρ' αúτης προμήθειαν άργου πετρελαίου πρός τás λοιπάς Εύρωπαϊκάς θυγατρικάς και έξληρημένας αúτης έταιρείας.

*Άρθρον 3.

3.01. 'Ο ναύλος ό όποιος θά καταβάλλεται παρá της 'Εταιρείας πρός την EXXON κατá την περίοδον από 1 'Ιανουαρίου 1977 μέχρι 31 Δεκεμβρίου 1979 διά την μεταφοράν άργου πετρελαίου εις Θεσσαλονίκην θά άνέρχεται εις 0,72 δολλ. ΗΠΑ άνά βαρέλιον άνεξαρτήτως της άκολουθηθείσης διαδρομής. Διά την περίοδον από 2ας 'Ιουλίου 1978 μέχρι 31 Δεκεμβρίου 1979 ό κατá τ' άνωτέρω καταβλητέος ναύλος : (α) θά αύξάνεται ή θά μειούται κατá την ποσοστιαίαν μεταβολήν του βασικού ναύλου της ναυλοκλίμακος Worldscale (Worldscale flat rate) έν συγκρίσει πρός τούς βασικούς ναύλους της ώς άνω ναυλοκλίμακος τούς ισχύοντας την 1 'Ιουλίου 1978 διά ταξειδια από Ras Tanura εις Θεσσαλονίκην μέσω της διώρυγος του Σουέζ· (β) θ' αύξάνεται ή θά μειούται κατá την απόλυτον έκάστοτε μεταβολήν των δικαιωμάτων διελεύσεως μέσω της διώρυγος του Σουέζ της ναυλοκλίμακος Worldscale (Worldscale Suez Canal differential) της ισχυούσης την 1 'Ιουλίου 1978 και (γ) θ' αύξάνεται κατá τά άσφάλιστρα φορτίου, πλοίου και πληρώματος έκ τυχόν κινδύνου πολέμου ώς και τás έκτάκτους παροχάς εις πληρώματα έκ του τυχόν ώς άνω κινδύνου πολέμου.

3.02. 'Εν περιπτώσει οιασδήποτε διακοπής, άναστολής ή λήξεως ή λύσεως είτε της λειτουργίας του Σουέζ ή οίονδήποτε άγωγών ή σταθμών φορτοεφορτώσεως έκ των άγωγών τούς όποιους χρησιμοποιεί ή EXXON διά την μεταφοράν του άργου πετρελαίου από τόν Περσικόν Κόλπον πρός την Μεσόγειον είτε των έμπορικών διακανονισμών της EXXON τών σχετικών με την ώς άνω λειτουργίαν και έφ' όσον ή ώς άνω διακοπή, άναστολή, λήξις ή λύσις διαρκεί διά χρονικήν περίοδον τουλάχιστον 10 συνεχών ήμερών, ή EXXON δικαιούται όπως, κατόπιν έγγραφου ή διά telex ειδοποιήσεως του Δημοσίου και της 'Εταιρείας, ζητήση έπαναδιαπραγματέυσιν του καταβαλλομένου ναύλου διά την περίοδον, ή όποία άρχεται από της παρόδου 7 ήμερών από της λήψεως της ώς άνω ειδοποιήσεως. 'Εν περιπτώσει κατá την όποιαν οι συμβαλλόμενοι δέν θά δυνηθούν νά συμφωνήσουν έπ' τοιούτου καταβλητέου ναύλου έντός 15 ήμερών από της παρόδου του ώς άνω έπταημέρου, ή υποχρέωσις της EXXON πρός μεταφοράν του άργου θά λήγη μετά την πάροδον 75 ήμερών από της παρόδου της ώς άνω δεκαπενθημέρου προθεσμίας. Κατá την περίοδον μετά την λήξιν του ώς άνω έπταημέρου από της λήψεως της ειδοποιήσεως και μέχρι της προαναφερθείσης ήμερομηνίας λήξεως της συμβάσεως μεταφορής, ό ναύλος ό καταβληθησόμενος παρá της 'Εταιρείας εις την EXXON θά είναι ό κατá την παρούσαν Σύμβασιν τότε καταβαλλόμενος ναύλος.

3.03. Εις περίπτωσιν κατá την όποιαν οι μέσοι ναύλοι μεταφορής άργου αύξηθούν κατá ώρισμένην άναλογίαν έν συγκρίσει πρός τόν «βασικόν ναύλον», όπως άμφότερα ή άναλογία και ό βασικός ναύλος καθορίζονται κατωτέρω, ή EXXON θά δικαιούται ειδοποιούσα περί τούτου έγγραφως ή διά telex τó Δημόσιον και την 'Εταιρείαν νά ζητήση έπαναδιαπραγματέυσιν του καταβλητέου ναύλου της παρόδου έπταημέρου από της ειδοποιήσεως.

Παρομοίως εις περίπτωσιν κατá την όποιαν οι μέσοι ναύλοι μεταφορής μειωθούν καθ' ώρισμένην άναλογίαν έν συγκρίσει πρός τόν «βασικόν ναύλον», τó Δημόσιον ή ή 'Εταιρεία θά δικαιούται ειδοποιούσα περί τούτου έγγραφως ή διά telex την EXXON νά ζητήση έπαναδιαπραγματέυσιν του καταβλητέου ναύλου από της παρόδου έπταημέρου από

της λήψεως της ώς άνω ειδοποιήσεως. 'Εάν τά μέρη δέν δυνηθούν νά καταλήξουν εις συμφωνίαν περί του καταβλητέου ναύλου έντός δεκαπέντε (15) ήμερών από της παρόδου του ώς άνω έπταημέρου, έν τοιαύτη περιπτώσει ή υποχρέωσις της EXXON νά μεταφέρει άργόν πετρέλαιον της 'Εταιρείας θά λήγη μετά έβδομήκοντα πέντε (75) ήμέρας από της παρόδου των ώς άνω δεκαπέντε (15) ήμερών. 'Από της παρόδου του ώς άνω έπταημέρου από της λήψεως της ειδοποιήσεως και μέχρι της λύσεως κατá τ' άνωτέρω της συμβάσεως μεταφορής, ό ναύλος τόν όποιον θά καταβάλλη ή 'Εταιρεία πρός την EXXON θά είναι ό κατá την παρούσαν Σύμβασιν τότε καταβαλλόμενος ναύλος.

'Η συμφωνουμένη άναλογία και «βασικός ναύλος» διά τούς σκοπούς των προηγουμένων έδαφίων είναι : αύξεις ή μειώσεις κατá περισσότερους από 10 έκατοστιαίους βαθμούς της ναυλοκλίμακος Worldscale (Worldscale points) εις τás τιμάς AFRA διά πλοία LR-1 της κλίμακος Worldscale αί όποίαι ήσαν έν ισχύι κατá την 1 'Ιουλίου 1978.

3.04. Εις περίπτωσιν κατá την όποιαν ό ναυλοτιμάρθμος AFRA (Average Freight Rate Assessment) διά τά πλοία κατηγορίας LR-1 πλεύει νά δημοσιεύεται τά μέρη θά προσπαθήσουν νά συμφωνήσουν έπ' άλλου σημείου άναφορής, ή άλλης κατηγορίας πλοίων. 'Εάν τά μέρη δέν δυνηθούν νά συμφωνήσουν άλλον σημείον άναφορής ή άλλην κατηγορίαν έντός 22 ήμερών από της παρ' οίονδήποτε έξ αυτών έγγραφου ή διά telex ειδοποιήσεως περί του ότι ή ώς άνω δημοσιεύσις θά διακοπή ή έχει ήδη διακοπή, έν τοιαύτη περιπτώσει ή κατá την παρούσαν σύμβασιν μεταφορά θά λύεται μετά έβδομήκοντα πέντε (75) ήμέρας από της έκπνοής της προαναφερθείσης περιόδου των 22 ήμερών, αλλά πάντως ουχι ένωρίτερον της ήμερομηνίας διακοπής της δημοσιεύσεως. 'Από της παρόδου της ώς άνω περιόδου των 22 ήμερών από της λήψεως της ειδοποιήσεως και μέχρι της λύσεως κατá τ' άνωτέρω της συμβάσεως μεταφορής, ό ναύλος τόν όποιον θά καταβάλλη ή 'Εταιρεία πρός την EXXON θά είναι ό κατá την παρούσαν Σύμβασιν τότε καταβαλλόμενος ναύλος.

*Άμ τή λύσει της συμβάσεως μεταφορής κατá τás διατάξεις των παραγράφων 3.02, 3.03 ή 3.04 ή EXXON ουδεμίαν θά έχη υποχρέωσιν νά μεταφέρει τó άργόν πετρέλαιον τó όποιον θά προμηθεύη εις την 'Εταιρείαν. 'Η υποχρέωσις της EXXON δέ διά την προμήθειαν άργου πετρελαίου πρός την 'Εταιρείαν θά τελή υπό την αλρεσιν ότι τó Δημόσιον θά εξασφαλίση μερίμνην του μεταφορέα όλου του άργου του άναγκαιούτος εις την 'Εταιρείαν και θά έγγραφή ώς πρωτοφειλέτης πρός την EXXON και την 'Εταιρείαν παραιτούμενον του δικαιώματος διζήσεως και διαιρέσεως ότι (α) θά τούς άπαλλάξη άμφοτέρους και έκαστον έξ αυτών από πάσης ευθύνης άποζημιώσεως δι' άπαιτήσεις έναντίον των ή οίονδήποτε έξ αυτών πηγαζούσας έκ της μεταφορής του άργου και ότι θά καταβάλη οίανδήποτε τοιαύτην απάλτησιν, ένδεκτικώς άναφερομένον άπαιτήσιν έκ ρυπάνσεως της θαλάσσης και ζημιών εις τρίτους και (β) ότι θά καταβάλλη οίανδήποτε άπαιτήσιν υπό της 'Εταιρείας κατá τοιούτου μεταφορέως δι' άπωλείας πλοΐ (Ocean Marine Losses) του μεταφερομένου άργου πέραν του ποσοστού 0,5 % κατá βάρος, του ποσοστού τούτου ύπολογιζομένου ώς τριμηνιαίου μέσου όρου διά τás έντός έκάστου τριμήνου παραλαβής άργου πετρελαίου.

*Άρθρον 4.

'Απώλειαι πλοΐ (Ocean Marine Losses) του μεταφερομένου υπό της EXXON άργου θ' άναγνωρίζωνται ύφ' όλων των συμβαλλομένων μέχρι 0,5 % κατá βάρος του ποσοστού τούτου ύπολογιζομένου ώς τριμηνιαίου μέσου όρου διά τás έντός έκάστου τριμήνου παραλαβής άργου πετρελαίου.

*Άρθρον 5.

5.01. Κατá τó χρονικόν διάστημα από 1.1.1977 μέχρι 31.12.1979 ή «τιμή εις τó έργοστάσιον» των προϊόντων του Διύλιστηρίου της 'Εταιρείας των διατιθεμένων εις την

έσωτερικήν κατανάλωσιν περιλαμβανομένου υγραερίου (LPG, προπανίου) και ασφάλτου, θέλει καθορίζεται επί βάσεως ήμερολογιακού τριμήνου κατά τὰς ἀκολουθούς παραγράφους 5.02-5.10.

5.02. Ἀναλογία ἐκάστου τύπου ἀργοῦ εἰς τὸ μίγμα ἀργῶν πετρελαίων τὸ κατεργασθὲν ὑπὸ τοῦ Διυλιστηρίου.

Ἡ ἀναλογία (% κατὰ βάρος) ἐκάστου τύπου ἀργοῦ εἰς τὸ πραγματικὸν μίγμα ἀργῶν πετρελαίων τὸ κατεργασθὲν ὑπὸ τοῦ Διυλιστηρίου ἐντὸς ἐκάστου ήμερολογιακοῦ τριμήνου θέλει καθορίζεται ἐπὶ τῇ βάσει τῶν πραγματικῶν στοιχείων τοῦ Διυλιστηρίου. Ὡς πραγματικὸν μίγμα ἀργῶν κατεργασθὲν ὑπὸ τοῦ Διυλιστηρίου ὀρίζεται διὰ τοῦ παρόντος τὸ σύνολον τῶν ποσοτήτων τῶν κατεργασθέντων τύπων ἀργοῦ πετρελαίου ὑπὸ τοῦ Διυλιστηρίου ἐντὸς ἐκάστου ήμερολογιακοῦ τριμήνου, ἐξαιρουμένων τῶν ποσοτήτων ἀργῶν πετρελαίων διυλιζομένων διὰ λογαριασμὸν τρίτων. Ὡς εἰκὸς δὲν συνυπολογίζονται ποσότητες :

1. Ὑπολειμμάτων κατεργασίας (Slips) καὶ υπολειμμάτων ἐκφορτώσεως πλοίων (Ballast).

2. Χημικῶν προσθέτων καὶ

3. Προϊόντων ἐν γένει κατεργασμένων ἢ ήμικατεργασμένων διυλιζομένων δι' ἴδιον λογαριασμὸν ἢ λογαριασμὸν τρίτων.

5.03. Χαρακτηριστικὰ ἐκάστου τύπου ἀργοῦ πετρελαίου εἰς τὸ μίγμα ἀργῶν πετρελαίων.

Δι' ἕκαστον τύπον ἀργοῦ πετρελαίου ὡς ἀνωτέρω, τὸ Δημόσιον καὶ ἡ Ἑταιρεία θὰ συμφωνοῦν βάσει τῶν εἰς τὸ ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ ἀρχῶν ἐπὶ τῶν ἀποδόσεων εἰς προϊόντα ἢ ὅποια θέλει χρησιμοποιοῦνθῇ ἀποκλειστικῶς διὰ τὸν ὑπολογισμὸν «τῶν τιμῶν εἰς τὸ ἐργοστάσιον». Εἰδικῶς διὰ τοὺς τύπους ἀργοῦ πετρελαίου, διὰ τῶν ὁποίων ἐφωδιάζεται κατὰ τὸ παρελθὸν ἡ Ἑταιρεία, αἱ ιδιότητες καὶ ἀποδόσεις συμφωνοῦνται διὰ τοῦ παρόντος ὡς ἀκολουθῶς :

Τύπος Ἀργοῦ Πετρελαίου	KU	AL	AM	AH	IL	IH	KK
Εἰδικὸν Βάρος API	32.0	33.4	30.8	28.2	33.9	31.0	36.2
Βαρέλλια ἀνά μετρικὸν τόννον	7.284	7.346	7.230	7.114	7.368	7.240	7.472
Ἀπόδοσις εἰς προϊόντα % κατὰ βάρος:							
1. Ὑγραερίον Μίγμα	1.48	1.07	0.92	1.57	1.33	1.57	1.60
2. Νάφθα	4.57	4.81	4.17	3.83	5.03	4.60	5.80
3. Βενζίνη Premium 96 RON	5.98	6.30	5.47	5.02	6.58	6.03	7.58
4. Βενζίνη Regular 90 RON	4.90	5.14	4.47	4.09	5.38	4.92	6.19
5. Φωτιστικὸν Πετρέλαιον	6.16	6.16	6.16	6.16	6.16	6.16	6.16
6. Πετρ. Ἐσωτ. Καύσεως Πολιτ. Καταν.	21.27	27.94	24.05	20.53	27.28	21.11	29.04
7. Πετρ. Ἐξωτ. Καύσεως 3500" RE	53.84	47.06	53.30	57.28	46.51	53.63	41.68
8. Ἀέριο Καύσιμο (Fuel Gas)	1.80	1.52	1.46	1.52	1.73	1.98	1.95
	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

5.04 Τιμὴ FOB δι' ἕκαστον τύπον ἀργοῦ εἰς τὸ μίγμα ἀργῶν πετρελαίων.

Δι' ἕκαστον τύπον ἀργοῦ πετρελαίου κατεργαζομένου ὑπὸ τοῦ Διυλιστηρίου ἐντὸς τοῦ ὑπὸ ἐξέτασιν ήμερολογιακοῦ τριμήνου, ἡ μέση χρονικὴ τιμὴ FOB εἰς τὸν Περσικὸν Κόλπον ἐκπεφρασμένη εἰς Δολλάρια ΗΠΑ ἀνά μετρικὸν τόννον θὰ ὑπολογίζεται ἐπὶ τῇ βάσει :

1. Τῆς μέσης χρονικῆς τιμῆς FOB ἐκάστου τύπου ἀργοῦ συμφώνως πρὸς τὸ ἄρθρον 2, προσαρμοζομένης πρὸς τὸ εἰδικὸν βάρος τοῦ πράγματι κατεργασθέντος ἀργοῦ πετρελαίου. Πρὸς τὸν σκοπὸν τοῦτον μέχρι 31.12.78 θὰ χρησιμοποιῶνται τὸ εἰδικὸν βάρος τὸ ἀναφερόμενον εἰς τὸ δελτίον ποιότητος (Certificate of quality), ἀπὸ 1.1.1979 δὲ ὡς τοῦτο θὰ προσδιορίζεται ὑπὸ τοῦ ΓΧΚ κατὰ τὴν μέθοδον ASTM Designation D 1298-67 βάσει δείγματος λαμβανομένου διὰ αὐτομάτων δειγματοληπτῶν, τοὺς ὁποίους ἡ Ἑταιρεία ὑποχρεοῦται νὰ ἐγκαταστήσῃ ἐν τῷ μεταξύ εἰς τὸν ἀγωγὸν ἐκφορτώσεως ἀργοῦ πετρελαίου.

2. Τοῦ συμφωνημένου εἰδικοῦ βάρους API ὡς τοῦτο προσδιορίσθῃ ἐν τῇ προηγουμένῃ παρ. 1 καὶ τοῦ προκύπτοντος συντελεστοῦ μετατροπῆς βαρελλίων ἀνά μετρικὸν τόννον (B/MT) δι' ἕκαστον τύπον ἀργοῦ.

Ἀποκλειστικῶς διὰ τὸν σκοπὸν ὑπολογισμοῦ τῶν εἰς τὸ ἐργοστάσιον τιμῶν (ex factory prices) τῶν προϊόντων, εἰς περιπτώσιν ἀλλαγῆς τῆς τιμῆς οἰουδήποτε ἀργοῦ ἐκ τῶν διυλισθέντων κατὰ τὸ ὑπὸ κρίσιν τρίμηνον, ἡ μέση τιμὴ διὰ τὸ ἀργὸν τοῦτο θὰ ὑπολογίζεται θεωρουμένου ὅτι ἡ τιμὴ τοῦ ἀργοῦ πετρελαίου τῆς προηγουμένης περιόδου παραμένει ἰσχύουσα ἐπὶ 35 ήμέρας ἀπὸ τὴν πραγματικὴν ήμερομηνίαν τῆς ἀλλαγῆς. Αἱ νέαι τιμαὶ θὰ χρησιμοποιοῦνται διὰ τὸν ὑπολογισμὸν τῶν τιμῶν εἰς τὸ ἐργοστάσιον διὰ τὴν μετέπειτα περίοδον.

5.05. Τιμὴ C & F δι' ἕκαστον τύπον ἀργοῦ εἰς τὸ μίγμα ἀργῶν πετρελαίων.

Διὰ τὸν ὑπολογισμὸν τῆς τιμῆς C & F τοῦ ὑπὸ ἐξέτασιν τύπου ἀργοῦ παραδοτέου εἰς Θεσσαλονίκην, εἰς τὴν μέσην χρονικὴν τιμὴν FOB ἐκάστου τύπου ἀργοῦ καθοριζομένην συμφώνως μετὰ τὴν παρ. 5.04 ἀνωτέρω προστίθεται ὁ κατ' ἄρθρον 3 καταβλητέος ναῦλος ἐκπεφρασμένος εἰς δολλάρια ΗΠΑ ἀνά μετρικὸν τόννον διὰ τὴν μεταφορὰν τοῦ ἀργοῦ τούτου εἰς τὴν Θεσσαλονίκην.

5.06 Συνολικὸν κόστος παραγωγῆς τοῦ μίγματος προϊόντων τοῦ προερχομένου ἐξ ἐκάστου τύπου ἀργοῦ συμπεριλαμβανομένου εἰς τὸ μίγμα ἀργῶν.

Πρὸς ὑπολογισμὸν τοῦ συνολικοῦ κόστους παραγωγῆς τοῦ μίγματος προϊόντων τοῦ προερχομένου ἐξ ἐνὸς μετρικοῦ τόννου τοῦ ὑπὸ ἐξέτασιν τύπου ἀργοῦ, εἰς τὴν τιμὴν C & F τοῦ ἀργοῦ τούτου καθοριζομένην ὡς ἀνωτέρω, προστίθεται ἡ συνολικὴ ἐπιβάρυνσις κατεργασίας, ἐκπεφρασμένη εἰς δολλάρια ΗΠΑ ἀνά μετρικὸν τόννον. Ἡ συνολικὴ ἐπιβάρυνσις κατεργασίας δι' ἕκαστον τύπον ἀργοῦ ὑπολογίζεται ὡς τὸ γινόμενον τοῦ συντελεστοῦ μετατροπῆς (B/MT) τοῦ ἀναφερομένου εἰς τὸν ἐν λόγω τύπον ἀργοῦ συμφώνως μετὰ τὴν παρ. 5.04 ἀνωτέρω ἐπὶ 1,20 δολλάρια ΗΠΑ ἀνά βαρέλλιον. Διὰ τὸ ἔτος 1979 τὰ ὡς ἄνω περιθώρια διυλίσεως θὰ ἀναπροσαρμόζονται μετὰ τὰς αὐξήσεις, ἐκ τῶν στοιχείων τοῦ κόστους του, τῶν ἐργατικῶν καὶ τοῦ κόστους ἀργοῦ κατὰ τὰ κατωτέρω :

Περιθώριον διυλίσεως 1979 (εἰς βαρέλιον) = \$ 0,12 E/EO + \$ 0,38 A/AO + \$ 0,70, ὅπου EO εἶναι ἡ ἰσχύουσα ἀμοιβὴ τῶν Ἑθνικῶν Συλλογικῶν Συμβάσεων Ἑργασίας καὶ E ἡ ὁμοία ἀμοιβὴ ἢ ὅποια θὰ ἰσχύῃ τὸ ἔτος 1979, AO

είναι το κόστος έργου εν ισχύ την 1.7.78 και Α το έμειον κόστος 1979. Πάντως οιαδήποτε αύξησης δεν δύναται να υπερβαίνει τα \$0,06/ βαρέλιον πέραν του ως άνω περιθωρίου των \$1,20 κατά το παρόν έδαφίον. Η εν λόγω επιβάρυνσις καθωρίσθη επί τη βάσει των προδιαγραφών προϊόντων των ισχυουσών κατά την 1.1.1977. Είς περίπτωσιν αλλαγής των προδιαγραφών ή εν λόγω επιβάρυνσις θέλει αυξηθῇ ἵνα επιτρέψῃ εἰς τὴν Ἑταιρείαν τὴν ἐπανάκτησιν τοῦ ἡξυμένου κόστους αὐτῆς ἢ θέλει ἐλαττωθῇ κατὰ ποσὸν ἴσον πρὸς τὴν ἐλάττωσιν τοῦ κόστους τῆς Ἑταιρείας.

Ο τελευταῖος οὗτος ὅρος δὲν δύναται νὰ θεωρηθῇ ὡς δημοσιεύων οἰονδήποτε προηγούμενον σχετικῶς μετὰ τὴν ἐρμηνείαν τῆς Συμβάσεως.

5.07 Συνολικὸν μίγμα προϊόντων προερχόμενον ἐκ τοῦ μίγματος ἀργῶν πετρελαίων τοῦ κατεργασθέντος ὑπὸ τοῦ Διυλιστηρίου.

Ἐπὶ τῇ βάσει ἀφ' ἑνὸς τῆς ἀναλογίας ἐκάστου τύπου ἀργοῦ ἐντὸς τοῦ μίγματος ἀργῶν κατεργασθέντος ἐντὸς τοῦ ἡμερολογιακοῦ τριμήνου, ὡς ἡ τοιαύτη ἀναλογία καθορίζεται εἰς τὴν παρ. 5.02 ἀνωτέρω, καὶ ἀφ' ἑτέρου τῆς ἀποδόσεως εἰς ἐπὶ μέρους προϊόντα τοῦ ἰδίου τύπου ἀργοῦ, ὡς ἡ τοιαύτη ἀπόδοσις καθορίζεται εἰς τὴν παρ. 5.03 ἀνωτέρω, ἐξευρίσκεται ἡ ἀπόδοσις εἰς ἐπὶ μέρους προϊόντα τοῦ μίγματος ἀργῶν τοῦ κατεργασθέντος ἐντὸς τοῦ ἡμερολογιακοῦ τριμήνου ὡς ἄθροισμα τῶν ἐπὶ μέρους γινομένων τῆς ἀναλογίας ἐκάστου τύπου ἀργοῦ εἰς τὸ μίγμα ἀργῶν ἐπὶ τὰς ἀποδόσεις εἰς ἐπὶ μέρους προϊόντα τοῦ ἰδίου τύπου ἀργοῦ. Τὸ ἄθροισμα τῶν ἐπὶ μέρους γινομένων πρέπει νὰ ἴσουςται μετὰ 100.

5.08 Συνολικὸν κόστος παραγωγῆς τοῦ μίγματος προϊόντων τοῦ προερχομένου ἐκ τοῦ κατεργασθέντος μίγματος ἀργῶν. Τὸ συνολικὸν κόστος παραγωγῆς εἰς δολάρια ΗΠΑ ἀνὰ μετρικὸν τόννον τοῦ συνολικοῦ μίγματος προϊόντων κατὰ τὴν παρ. 5.07 ἀνωτέρω ἐξευρίσκεται διὰ διαιρέσεως διὰ 100 τοῦ ἄθροίσματος τῶν ἐπὶ μέρους γινομένων τῆς ἀναλογίας ἐκάστου τύπου ἀργοῦ εἰς τὸ μίγμα ἀργῶν κατὰ τὴν παρ. 5.02 ἀνωτέρω ἐπὶ τὸ ἀντίστοιχον συνολικὸν κόστος παραγωγῆς προϊόντων προερχομένων ἐξ ἐκάστου τύπου ἀργοῦ κατὰ τὴν παρ. 5.06 ἀνωτέρω.

5.09 Καθορισμὸς τῶν διαφορῶν τῶν «τιμῶν εἰς τὸ ἐργοστάσιον» τῶν ἐπὶ μέρους προϊόντων ὡς πρὸς τὴν «τιμὴν εἰς τὸ ἐργοστάσιον» τοῦ πετρελαίου ἐξωτερικῆς καύσεως 3500" Re I.

Πρὸς καθορισμὸν τῶν ἀνωτέρω διαφορῶν τῶν «τιμῶν εἰς τὸ ἐργοστάσιον» αἱ κατωτέρω παραδοχαὶ γίνονται δεκταὶ ὑπὸ τῶν συμβαλλομένων :

Α. Θὰ χρησιμοποιηθοῦν αἱ μέσαι τιμαὶ «Lows and Highs», αἱ δημοσιευόμεναι κατὰ ἡμερολογιακὸν τρίμηνον εἰς τὸ Platt's Oilgram Price Service κατὰ τὸν ἐπόμενον τοῦ ὑπὸ ἐξέτασιν ἡμερολογιακοῦ τριμήνου μῆνα, αἱ καλύπτουσαι τὸ αὐτὸ τρίμηνον καὶ ἀναφερόμεναι εἰς φορτία «FOB/CIF Med Basis Italy».

Β. α) Ο κατὰλογος προϊόντων διὰ τὰ ὅποια δημοσιεύονται τιμαὶ εἰς τὸ Platt's Oilgram διὰ φορτία « FOB/CIF Med Basis Italy» περιλαμβάνει Βενζίνη Premium, Βενζίνη Regular Νάφθα jet Kero Gas Oil καὶ Fuel Oil 3% θεῖον. Αἱ δημοσιευόμεναι αὗται τιμαὶ θὰ θεωροῦνται ὅτι ἀντιστοιχοῦν εἰς προϊόντα σύμφωνα πρὸς τὰς Ἑλληνικὰς προδιαγραφὰς ἐν ισχύι κατὰ τὴν 1.1.1977 κατὰ τὴν ἀκόλουθον σχέσιν :

Βενζίνη Premium : Εἰς Ἑλληνικὴν Βενζίνη Premium ἐσωτερικῆς καταναλώσεως 96 RON.

Βενζίνη Regular : Εἰς Ἑλληνικὴν Βενζίνη Regular ἐσωτερικῆς καταναλώσεως 90 RON.

Νάφθα : Εἰς κατευθεῖαν ἐξ ἀποστάξεως παραγομένην μὴ ἀποθωμένην νάφθαν γενικῶς.

jet Kero : Εἰς Ἑλληνικὸν φωτιστικὸν πετρέλαιον ἐσωτερικῆς καταναλώσεως.

Gas Oil : Εἰς Ἑλληνικὸν πετρέλαιον Diesel πολιτικῆς καταναλώσεως ἐσωτερικῆς ἀγορᾶς (περιεκτικότητος εἰς θεῖον 0,5% MAX)

Fuel Oil 3% εἰς θεῖον : Εἰς Ἑλληνικὸν πετρέλαιον ἐξωτερικῆς καύσεως 3500" Re ἐσωτερικῆς καταναλώσεως.

Ἐὰν ἡ εἰς τὸ Platt's Oilgram Price Service δημοσιεύσις οἰασδήποτε τιμῆς οἰονδήποτε ἐκ τῶν ἀνωτέρω προϊόντων ἤθελε διακοπῇ ἢ ἐὰν ἤθελεν ἀρχίσαι δημοσιεύσις τιμῆς οἰονδήποτε νέου προϊόντος- ἀντιστοιχοῦντος εἰς οἰονδήποτε προϊόν τῆς ἐσωτερικῆς καταναλώσεως- τὸ Δημόσιον καὶ ἡ Ἑταιρεία ἤθελεν συζητήσαι καὶ συμφωνήσαι ἐπὶ τοῦ τρόπου κατὰ τὸν ὅποιον ἡ τοιαύτη ἀλλαγὴ ἤθελε ληφθῇ ὑπ' ὄψιν κατὰ τὸν καθορισμὸν τῶν διαφορῶν τῶν «τιμῶν εἰς τὸ ἐργοστάσιον» ὡς ἀνωτέρω.

β) Διὰ τὸ προϊόν LPG καὶ προπάνιον διὰ τὰ ὅποια δὲν δημοσιεύονται τιμαὶ εἰς τὸ Platt's Oilgram Price Service ὡς ἀντιστοιχοῦσα τιμὴ συμφωνεῖται ἡ τιμὴ τοῦ Fuel Oil 3% πολλαπλασιαζομένη ἐπὶ 2.

γ) Διὰ τὸ ἀέριον (Fuel Gas) διὰ τὸ ὅποion ἐπίσης δὲν δημοσιεύονται τιμαὶ εἰς τὸ Platt's Oilgram Price Service ἡ τιμὴ του συμφωνεῖται ἴση μετὰ τὴν τιμὴν τοῦ Fuel Oil 3% πολλαπλασιαζομένη ἐπὶ συντελεστὴν 1,15.

Γ. Ἐπὶ τῇ βάσει τῶν ἀνωτέρω διὰ τὰ προϊόντα τὰ περιλαμβανόμενα εἰς τὰς συμφωνημένας ἀποδόσεις εἰς προϊόντα τῶν κατ' ἑκάστην τύπον ἀργῶν κατὰ τὴν παρ. 5.03 ἀνωτέρω, αἱ ἐπὶ μέρους διαφοραὶ τῶν «τιμῶν εἰς τὸ ἐργοστάσιον» ἐκπεφρασμέναι εἰς δολάρια ΗΠΑ ἀνὰ μετρικὸν τόννον ἐν σχέσει πρὸς τὴν «τιμὴν εἰς τὸ ἐργοστάσιον» τοῦ πετρελαίου ἐξωτερικῆς καύσεως 3500" Re ἐσωτερικῆς καταναλώσεως θέλου καθορισθῇ ἐκ τῶν ἐπὶ μέρους τιμῶν τῶν προϊόντων ὡς αὗται καθορίζονται εἰς τὰς παρ. 5.09 Β ἀνωτέρω. Δι' οἰονδήποτε τύπον προϊόντος διαφορετικὸν ἐκ τῶν ἀναφερομένων ἀνωτέρω, διὰ τὸν ὅποιον τύπον δὲν καθορίζεται διαφορὰ «τιμῆς εἰς τὸ ἐργοστάσιον» κατὰ τὰ ἀνωτέρω τὸ ΔΗΜΟΣΙΟΝ καὶ ἡ ΕΤΑΙΡΕΙΑ θέλου συμφωνήσαι ἐπὶ τῆς διαφορᾶς ἢ ὅποια θέλει ἐφαρμοσθῇ ἐπὶ τοῦ ὑπὸ ἐξέτασιν τύπου προϊόντος.

Αἱ οὕτω καθοριζόμεναι διαφοραὶ θέλου χρησιμοποιηθῇ διὰ τὸν καθορισμὸν τῶν τιμῶν «εἰς τὸ ἐργοστάσιον» τῶν ἐπὶ μέρους προϊόντων ὡς ἀκολουθεῖ.

5.10 Καθορισμὸς «τιμῶν εἰς τὸ ἐργοστάσιον» τῶν ἐπὶ μέρους προϊόντων.

Ἐπὶ τῇ βάσει τοῦ συνολικοῦ μίγματος προϊόντων τοῦ προερχομένου ἐκ τοῦ μίγματος ἀργῶν πετρελαίων τοῦ κατεργασθέντος ὑπὸ τοῦ Διυλιστηρίου κατὰ τὴν παρ. 5.07 ἀνωτέρω τοῦ συνολικοῦ κόστους παραγωγῆς τοῦ μίγματος προϊόντων τοῦ προερχομένου ἐκ τοῦ κατεργασθέντος μίγματος ἀργῶν κατὰ τὴν παρ. 5.08 ἀνωτέρω καὶ τῶν διαφορῶν τῶν «τιμῶν εἰς τὸ ἐργοστάσιον» τῶν ἐπὶ μέρους προϊόντων κατὰ τὴν παρ. 5.09 Γ ἀνωτέρω, ἡ «τιμὴ εἰς τὸ ἐργοστάσιον» διὰ τὸ πετρέλαιον ἐξωτερικῆς καύσεως 3500" Re ἐσωτερικῆς καταναλώσεως καθορίζεται ἐκ τοῦ τύπου :

$$C_T = P_F + \frac{\sum \gamma_i \Delta_i}{100} \quad \text{ὅπου}$$

C_T = συνολικὸν κόστος κτήσεως τοῦ μίγματος προϊόντων τοῦ προερχομένου ἐκ τοῦ κατεργαζομένου μίγματος ἀργῶν κατὰ τὴν παρ. 5.08 ἀνωτέρω.

P_F = «Τιμὴ εἰς τὸ ἐργοστάσιον» διὰ πετρέλαιον ἐξωτερικῆς καύσεως 3500" Re ἐσωτερικῆς καταναλώσεως.

γ_i = Ποσοστὰ τῶν ἐπὶ μέρους προϊόντων εἰς τὸ μίγμα προϊόντων τὸ προερχόμενον ἐκ τοῦ κατεργαζομένου μίγματος ἀργῶν πετρελαίων, ὅπου i ἀναφέρεται εἰς τὰ ἐπὶ μέρους προϊόντα 1, 2, 3, σύμφωνα μετὰ τὸν πίνακα τοῦ ἄρθρου 5.03 ἀνωτέρω.

Δ_i = Αἱ διαφοραὶ «τιμῶν εἰς τὸ ἐργοστάσιον» τῶν ἐπὶ μέρους προϊόντων ἐν σχέσει μετὰ «τιμὴν εἰς τὸ ἐργοστάσιον» τοῦ πετρελαίου ἐξωτερικῆς καύσεως 3500" Re ἐσωτερικῆς καταναλώσεως, ὅπως αἱ διαφοραὶ αὗται καθορίζονται εἰς τὴν παρ. 5.09 Γ ἀνωτέρω καὶ ὅπου i ἀναφέρεται εἰς τὰ ἐπὶ μέρους προϊόντα 1, 2, 3, ... σύμφωνα μετὰ τὸν πίνακα τοῦ ἄρθρου 5.03 ἀνωτέρω.

ΣΥΓΓΡΑΜΜΑ = Τὸ ἄθροισμα τῶν ἐπὶ μέρους γινομένων τῶν ποσοστῶν τῶν ἐπὶ μέρους προϊόντων ἐπὶ τὰς ἀντιστοιχοῦσας διαφορὰς «τῶν τιμῶν εἰς τὸ ἐργοστάσιον» τῶν προϊόντων.

Αἱ «τιμαὶ εἰς τὸ ἐργοστάσιον» τῶν ἐπὶ μέρους προϊόντων, τῶν διατιθεμένων διὰ τὴν κάλυψιν τῆς ἐσωτερικῆς καταναλώσεως κατὰ τὸ ἄρθρον 7 τῆς παρούσης ΣΥΜΒΑΣΕΩΣ καὶ τὰ ὁποῖα εἶναι σύμφωνα μὲ τὰς Ἑλληνικὰς προδιαγραφὰς ἐν ἰσχύϊ τὴν 1.1.1977, ὑπολογίζονται ὡς κατωτέρω μὲ βάσιν τὴν «τιμὴν εἰς τὸ ἐργοστάσιον» τοῦ πετρελαίου ἐξωτερικῆς καύσεως 3500'' Re ἐσωτερικῆς καταναλώσεως ὑπολογιζομένην ὡς ἀνωτέρω.

Ἡ «τιμὴ εἰς τὸ ἐργοστάσιον» διὰ LPG καὶ Προπάνιον, Νάφθαν, Βενζίνη Premium 96 RON ἐσωτερικῆς καταναλώσεως, Βενζίνη Regular 90 RON ἐσωτερικῆς καὶ στρατιωτικῆς καταναλώσεως, Φωτιστικὸν Πετρέλαιον, Diesel Oil πολιτικῆς καὶ στρατιωτικῆς καταναλώσεως, περιεκτικότητος εἰς θεῖον 0,5% MAX, διὰ προσθέσεως εἰς τὴν «τιμὴν εἰς τὸ ἐργοστάσιον» τοῦ πετρελαίου ἐξωτερικῆς καύσεως 3500'' Re ἐσωτερικῆς καταναλώσεως τῶν ἀντιστοιχῶν διαφορῶν κατὰ τὴν παρ. 5.09 Γ ἀνωτέρω.

Ἡ «τιμὴ εἰς τὸ ἐργοστάσιον» Βενζίνης 91 RON στρατιωτικῆς καταναλώσεως θὰ ἰσοῦται μὲ τὴν «τιμὴν εἰς τὸ ἐργοστάσιον» τῆς Βενζίνης Regular 90 RON.

Ἡ «τιμὴ εἰς τὸ ἐργοστάσιον» προϊόντος JP-4 διὰ προσθέσεως τοῦ 40% τῆς «τιμῆς εἰς τὸ ἐργοστάσιον» Νάφθας καὶ τοῦ 60% τῆς «τιμῆς εἰς τὸ ἐργοστάσιον» Φωτιστικοῦ Πετρελαίου ἐσωτερικῆς καταναλώσεως.

Ἡ «τιμὴ εἰς τὸ ἐργοστάσιον» προϊόντος πετρελαίου ἐξωτερικῆς καύσεως 360'' Re Navy Special διὰ προσθέσεως τοῦ 74.7% τῆς «τιμῆς εἰς τὸ ἐργοστάσιον» πετρελαίου ἐξωτερικῆς καύσεως 3500'' Re ἐσωτερικῆς καταναλώσεως καὶ τοῦ 25.3% τῆς «τιμῆς εἰς τὸ ἐργοστάσιον» Diesel Oil πολιτικῆς καταναλώσεως (0,5% S MAX).

Ἡ «τιμὴ εἰς τὸ ἐργοστάσιον» προϊόντος πετρελαίου ἐξωτερικῆς καύσεως 1500'' Re διὰ προσθέσεως τοῦ 91.4% τῆς «τιμῆς εἰς τὸ ἐργοστάσιον» τοῦ πετρελαίου ἐξωτερικῆς καύσεως 3500'' Re ἐσωτερικῆς καταναλώσεως καὶ τοῦ 8,6% τῆς «τιμῆς εἰς τὸ ἐργοστάσιον» Diesel Oil πολιτικῆς καταναλώσεως ὡς ἀνωτέρω.

Ἡ «τιμὴ εἰς τὸ ἐργοστάσιον» τῆς ἀσφάλτου χύμα θὰ εἶναι ἴση μὲ τὴν «τιμὴν εἰς τὸ ἐργοστάσιον» τοῦ πετρελαίου ἐξωτερικῆς καύσεως 3500'' Re προσμηξεμένην κατὰ \$ 8 ἀνὰ MT.

Διὰ κάθε προϊόν διὰ τὸ ὁποῖον δὲν καθορίζεται διαφορὰ «τιμῆς εἰς τὸ ἐργοστάσιον» εἰς τὴν παρ. 5.09 Γ ἀνωτέρω, τὸ ΔΗΜΟΣΙΟΝ καὶ ἡ ΕΤΑΙΡΕΙΑ θέλουν συμφωνήσῃ ἐπὶ τῆς διαφορᾶς ἡ ὁποία θέλει ἰσχύει διὰ τὸ ἐν λόγω προϊόν.

Ἡ μετατροπὴ τῶν δολλαρίων ΗΠΑ εἰς δραχμὰς θὰ γίνῃται ἐπὶ τῇ βάσει τοῦ σταθμικοῦ μέσου ὅρου τῆς ἱστομίας συναλλάγματος βάσει τῆς ὁποίας ἐγένετο ἡ πληρωμὴ τῆς τιμῆς ἀργοῦ καὶ ναύλου κατὰ τὴν ὑπὸ κρίσιν περίοδον.

Ἄρθρον 6.

Τὸ Δημόσιον δικαιούται ὥπως προσδιορίζῃ τὴν «τιμὴν εἰς τὸ ἐργοστάσιον» τῶν προϊόντων τοῦ Διυλιστηρίου τῆς ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ τῶν διατιθεμένων εἰς τὴν ἐσωτερικὴν κατανάλωσιν εἰς ἐπίπεδον ἀνωτερόν ἢ κατώτερον τοῦ προκύπτοντος ἐκ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν διατάξεων τοῦ ἁρθροῦ 5.10. Τὸ ΔΗΜΟΣΙΟΝ δικαιούται νὰ εἰσπράξῃ πᾶσαν διαφορὰν μεταξὺ τῆς μέσης σταθμικῆς τιμῆς τῶν προϊόντων τῆς προκυπτούσης μὲ βάσιν τὰς «τιμὰς εἰς τὸ ἐργοστάσιον» τὰς καθοριζόμενας κατὰ τὸ παρὸν ἄρθρον καὶ τῆς κατὰ τὸ προηγουμένον 5.10 μέσης σταθμικῆς «τιμῆς εἰς τὸ ἐργοστάσιον». Πέραν τῆς ὡς ἄνω καταβολῆς ἡ ΕΤΑΙΡΕΙΑ οὐδὲν ἕτερον δικαίωμα ἢ royalties θὰ καταβάλλῃ εἰς τὸ ΔΗΜΟΣΙΟΝ εἴτε ὑπὸ τὴν μορφήν ποσοστοῦ εἴτε ὑπὸ τὴν μορφήν ἡγγυημένου κατωτάτου ποσοῦ εἴτε ὑπὸ οἰανδήποτε ἄλλην μορφήν.

Ἄρθρον 7.

7.01 Κατὰ τὴν περίοδον ἀπὸ 1.7.1978 μέχρι 31.12.1979 τὸ ΔΗΜΟΣΙΟΝ ἀναλαμβάνει τὴν ὑποχρέωσιν νὰ ἐξασφαλίσῃ εἰς τὴν ΕΤΑΙΡΕΙΑΝ, τῆς ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ἀναλαμβάνουσας τὴν ἀντίστοιχον ὑποχρέωσιν, ὅτι αὕτη θὰ ἐφοδιάξῃ ὅλας τὰς εἰς πετρελαιοειδῆ προϊόντα ἀνάγκας τῆς Μακεδονίας καὶ Θράκης (πλὴν τοῦ Νομοῦ Ἑβρου). Αἱ Ἑταιρεῖαι Ἐμπορίας Πετρελαιοειδῶν καὶ αἱ Δημόσιαι Ὑπηρεσίαι καὶ λοιποὶ Ὄργανισμοι θὰ εἶναι ἐλεύθεροι νὰ ἐφοδιάζωνται ἀπὸ τὸ διυλιστήριον Θεσσαλονίκης διὰ τὰς παραδόσεις τῶν εἰς τοὺς νομοὺς Ἑβρου καὶ Λαρίσης ἀναλόγως πρὸς τοὺς ἰδικούς τῶν οἰκονομικῶν ὑπολογισμοῦς. Ἡ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ὅμως δὲν θὰ ὑποχρεοῦται νὰ προμηθεύῃ ἐπὶ πλέον τῶν 354.000 MT βενζίνης ἐτησίως καὶ 800.000 MT πετρελαίου ἐσωτερικῆς καύσεως (diesel) ἐτησίως. Ἐν ἡ περιπτώσει ἡ ΕΤΑΙΡΕΙΑ προβλέπει ὅτι δὲν δύναται νὰ καλύψῃ τὴν πραγματικὴν ζήτησιν τῶν ὡς ἄνω δύο προϊόντων πέραν τῶν προαναφερθέντων ἀνωτάτων ὁρίων ποσοτήτων, ἡ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ὑποχρεοῦται νὰ εἰδοποιήσῃ τὸ ΔΗΜΟΣΙΟΝ ἐγγράφως ἢ διὰ telex πρὸ τριῶν (3) τοῦλάχιστον μηνῶν.

7.02 Ἐπὶ πλέον τῶν κατὰ τὴν παράγραφον 7.01 ποσοτήτων τὸ ΔΗΜΟΣΙΟΝ ἀναλαμβάνει τὴν ὑποχρέωσιν νὰ ἐξασφαλίσῃ εἰς τὴν ΕΤΑΙΡΕΙΑΝ παραδόσεις μαζοῦτ 3500'' Re μεταξύ 350.000 καὶ 400.000 MT ἐτησίως εἰς περιοχὰς ἐκτὸς Μακεδονίας καὶ Θράκης.

7.03. Αἱ συνολικαὶ ποσότητες προϊόντων τὰς ὁποίας θὰ προμηθεύῃ ἡ ΕΤΑΙΡΕΙΑ κατὰ τὰς ὡς ἄνω παραγράφους 7.01 καὶ 7.02 δὲν δύναται νὰ εἶναι κατώτεραι τῶν 1.800.000 MT ἐτησίως. Ἡ ὡς ἄνω ποσότης, μετὰ τὴν ἀφαίρεσιν τῶν κατὰ τὴν παράγραφον 7.02 ποσοτήτων μαζοῦτ 3500'' Re, θὰ κατανέμεται κατὰ προϊόντα ὡς ἑξῆς :

Ὑγραέρια - Βενζίνες	250.000 MT
Κηροζίνη - Πετρέλαιο Ἐσωτ. Καύσεως	650.000 MT
Πετρέλαιο Ἐξωτ. Καύσ. (Μαζοῦτ) - Ἀσφαλτ.	500.000 MT

Τὰ ὡς ἄνω κατὰ προϊόν κατώτατα ὅρια δύναται ν' αὐξομειοῦνται κατὰ 10 % ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι ἡ συνολικὴ ποσότης παραμένει 1.400.000 MT.

Τὰ ὡς ἄνω κατώτατα ὅρια ποσοτήτων θὰ κατανέμονται εὐλόγως κατὰ τὴν διάρκειαν τοῦ ἔτους.

7.04. Τὸ Δημόσιον θὰ λάβῃ τὰ κατάλληλα μέτρα διὰ νὰ διασφαλίσῃ καὶ νὰ ἐλέγχῃ ὅτι αἱ Ἑταιρεῖαι Ἐμπορίας Πετρελαιοειδῶν, αἱ Δημόσιαι Ὑπηρεσίαι καὶ οἱ Ὄργανισμοι ἐν γένει θὰ προμηθεύωνται ἀποκλειστικῶς ἀπὸ τὸ διυλιστήριον Θεσσαλονίκης διὰ τὴν κάλυψιν ὅλων τῶν ἀναγκῶν τῶν εἰς πετρελαιοειδῆ προϊόντα σύμφωνα μὲ τὴν παρ. 7.01. εἰς τὴν Μακεδονίαν καὶ Θράκην (πλὴν τοῦ νομοῦ Ἑβρου) καὶ διὰ τὴν διάθεσιν τῶν κατ' ἄρθρον 7.02 ποσοτήτων μαζοῦτ 3500'' Re I.

7.05. Ἡ Ἑταιρεία α) δὲν θὰ ἔχῃ τὸ δικαίωμα εἰσαγωγῆς ἐτοιμῶν προϊόντων, β) θὰ ἔχῃ τὸ δικαίωμα νὰ συνάπτῃ συμβάσεις ἀνταλλαγῶν προϊόντων μὲ τὴν Α.Ε. Ἑλληνικὰ Διυλιστήρια Ἀσπροπύργου ἢ ἕτερα διυλιστήρια ἐν Ἑλλάδι τὰ ὁποῖα τυχὸν θὰ ἔχουν δικαίωμα ἐφοδιασμοῦ τῆς ἐσωτερικῆς καταναλώσεως.

Ἄρθρον 8.

Ἡ Ἑταιρεία θὰ ὑποχρεοῦται τῇ αἰτήσῃ τοῦ Δημοσίου καὶ τῶν Ἑταιρειῶν Ἐμπορίας Πετρελαιοειδῶν νὰ συνδέῃ τὸ διυλιστήριόν της μὲ τοὺς ἀποθηκευτικούς τῶν χώρους ὑπὸ κοινῶς ἀποδεκτοὺς καὶ εὐλόγους ἐμπορικούς, οἰκονομικούς καὶ λειτουργικούς ὅρους καὶ ἐφ' ὅσον αἱ ὡς ἄνω ἑταιρεῖαι καὶ τὸ Δημόσιον ἀναλαμβάνουν τὴν δαπάνην τῆς διασυνδέσεώς των.

Ἄρθρον 9.

Ἡ ἐκκαθάρισις τῶν δοσοληψιῶν μεταξύ τοῦ Δημοσίου καὶ τῆς Ἑταιρείας διὰ τὴν περίοδον ἀπὸ 1.1.1977 ἕως 30.6.1978 θὰ γίνῃ διὰ τῆς ἀποτιμῆσεως ὅλων τῶν παραδοθέντων προϊόντων εἰς τιμὰς ex-factory, αἵτινες προκύπτουν ἐκ τῆς

παρούσης συμβάσεως περιλαμβανομένων και του LPG και προπανίου, ανεξαρτήτως του τρόπου προμηθείας αὐτῶν.

Ἄρθρον 10.

10.01. Κατὰ τὰ λοιπὰ ἰσχύουν ἅπασαι αἱ διατάξεις τῆς Συμβάσεως καὶ τοῦ «Προσαρτήματος» ὡς αὕτη ἐτροποποιήθη διὰ τῆς ἀπὸ 2.10.1964 ὁμοίας καταργούμεναι μόνον ἐφ' ὅσον καὶ καθ' ὃ μέτρον ἀντίκεινται πρὸς τὴν παρούσαν Σύμβασιν.

10.02. Οἱ ὅροι τῆς παρούσης Συμβάσεως συμφωνηθέντες ἐπὶ ὅλως προσωρινῆς καὶ χρονικῶς περιορισμένης βάσεως πρὸς διευκλύνειν καὶ μόνον τῶν διαπραγματεύσεων, περὶ ὧν τὸ ἄρθρον 1.01 τῆς παρούσης δὲν δύναται νὰ θεωρηθῶν ὡς δημιουργοῦντες οἰονδήποτε προηγούμενον δι' ἕκαστον τῶν μερῶν καὶ δὴ ἀναφορικῶς πρὸς τοὺς ὅρους τοὺς σχετικούς μετὰ τὸν ναῦλον καὶ τὴν λειτουργίαν, ἐκμετάλλευσιν καὶ διάθεσιν τῶν προϊόντων τοῦ Διυλιστηρίου τῆς Ἑταιρείας διὰ τὴν ἀπὸ 1.1.1980 καὶ ἐφεξῆς περίοδον.

10.03. Τὸ Δημόσιον, ἡ Ἑταιρεία καὶ ἡ EXXON διατηροῦν πάσας τὰς ἀπόψεις τῶν ἐπὶ τῆς ἐρμηνείας τῶν ὅρων τῆς ἀπὸ 21.11.1962 συμβάσεως ὡς ἐτροποποιήθη καὶ ἐπιφυλάσσονται πάσης τυχόν ἐκ τῆς τοιαύτης, ἐρμηνείας καὶ γενικώτερον ἐκ τῆς λειτουργίας τῆς συμβάσεως ἀξιολογῶν τῶν

ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ

Διὰ τὸ Ἑλληνικὸν Δημόσιον

Ὁ Ὑπουργὸς Συντονισμοῦ

ΚΩΝ. ΜΗΤΣΟΤΑΚΗΣ

Ὁ Ὑπουργὸς Βιομηχανίας καὶ Ἑνεργείας

ΜΙΛΤΙΑΔΗΣ ΕΒΕΡΤ

Διὰ τὴν

«Α.Ε. Διυλιστηρίου Θεσ/νίκης

L.K. STROHL

Πρόεδρος τοῦ Δ.Σ. καὶ

Διευθύνων Σύμβουλος

Διὰ τὴν

EXXON CORPORATION

M. KARAMIXAS

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ

Αἱ ἀποδόσεις εἰς προϊόντα τῶν ἀργῶν πετρελαίων αἱ ὁποῖαι ἀναφέρονται εἰς τὸν πίνακα τοῦ ἁρθροῦ 5.03 ἔχουν καθορισθῇ ὡς κατωτέρω :

1. Ἐχρησιμοποιήθησαν στοιχεῖα ἐκ τῶν πλέον προσφάτων ἀναλύσεων, ἥτοι :

Τύπος Ἀργοῦ	API	Ἀριθμὸς Ἀναλύσεως
A.L.	33.4	SL. 20 C — FP. 76
A.M.	30.8	SL. 132 C — IN. 72
A.H.	28.2	SL. 82 C — ANC. 71
I.L.	33.9	SL. 64 C — AN. 71
I.H.	31.0	SL. 116 C — AN. 71
KU	32.0	SL. 116 C — AN. 72
KK	36.2	SL. 83 C — ANC. 72

2. Ἀποστάγματα :

Naphtha : Θεωρητικὸν κλάσμα $C_{50}/380^{\circ} F$.
Μέσα Ἀποστάγματα : Θεωρητικὸν κλάσμα $330/680^{\circ} F$.
Ἀπὸ τὸ συνολικὸν αὐτὸ κλάσμα θεωρεῖται ὅτι παράγεται φωτιστικὸν πετρέλαιον εἰς ποσοστὸν 6.16 κατὰ βάρος ἐπὶ ἑκάστου ἀργοῦ

καθ' ὅτι αὐτὸ ἦτο καὶ τὸ ποσοστὸ φωτιστικοῦ πετρελαίου τὸ ὁποῖον παρήχθη ἐκ τῶν τύπων ἀργοῦ πετρελαίου ποὺ πράγματι διυλίσθησαν κατὰ τὸ 1977.

Πετρέλαιον Ἐξωτερικῆς

Καύσεως 3500" Re :

Θεωρητικὸν κλάσμα $680+^{\circ}F$ ἀναμειγμένον μετὰ φωτιστικὸν πετρέλαιον πρὸς ἐπίτευξιν ἐξόδου 3500" Re 1.

Ἵγγραέριον :

Ἀπὸ τὸ συνολικῶς παραγόμενον Ἵγγραέριον θεωρεῖται ὡς ἀνακτῆσιμο τὰ 2/3, τὸ ὑπόλοιπον 1/3 θεωρεῖται ὡς καύσιμον ἀέριον.

Καύσιμον Ἀέριον :

Σύνολον καυσίμου ἀερίου παραγόμενου ἐκ τῆς Ἀτμοσφαιρικῆς Στήλης Ἀποστάξεως καὶ τοῦ ἀναμορφωτοῦ (reformer) καθὼς καὶ τὸ 1/3 τοῦ παραγόμενου Ἵγγραερίου, τὸ ὁποῖον δὲν εἶναι ἀνακτῆσιμον.

Βενζίνη :

Ὁ λόγος τοῦ ποσοστοῦ βενζινῶν πρὸς τὸ ἄθροισμα τοῦ ποσοστοῦ νάφθας καὶ τοῦ ποσοστοῦ βενζινῶν εἶναι ὁ ἴδιος πρὸς τὸν λόγον τῶν αὐτῶν προϊόντων τὰ ὁποῖα παρήχθησαν ἐκ τῶν τύπων ἀργοῦ πετρελαίου ποὺ διυλίσθησαν κατὰ τὸ 1977. Ἐπίσης ὁ λόγος τοῦ ποσοστοῦ βενζίνης premium πρὸς τὸ ποσοστιαῖον σύνολον βενζινῶν εἶναι ὁ αὐτὸς ὁ ὁποῖος παρήχθη ἐκ τῶν τύπων ἀργοῦ πετρελαίου ποὺ πράγματι διυλίσθησαν κατὰ τὸ ἔτος 1977. Ἦτοι : Ποσοστὸν νάφθας πρὸς τὸ ἄθροισμα ποσοστοῦ νάφθας καὶ ποσοστοῦ βενζινῶν : 29,6 %.

Ποσοστὸν βενζίνης premium πρὸς ἄθροισμα βενζινῶν premium καὶ κοινῆς : 55 %.

Δι' ἄλλους τύπους ἀργοῦ πετρελαίου μὴ συμπεριλαμβανομένους εἰς τὸν πίνακα τοῦ ἁρθροῦ 5.03, οἱ ὁποῖοι τυχόν διυλισθῶν εἰς τὸ μέλλον, θὰ ἐφαρμοσθῶν αἱ ἀνωτέρω ἀρχαί.

Αἱ ἀποδόσεις ἀργοῦ πετρελαίου τύπου Arabian Light, Kirkuk, Iranian Light καὶ Arabian Heavy ἔχουν ὑποστῇ μικρὰς διορθώσεις διὰ νὰ ἀνταποκρίνονται πλήρως εἰς τὴν πραγματικὴν παραγωγὴν κατὰ τὸ ἔτος 1977.

Διὰ τὸ Ἑλληνικὸν Δημόσιον

Ὁ Ὑπουργὸς Συντονισμοῦ

ΚΩΝ. ΜΗΤΣΟΤΑΚΗΣ

Ὁ Ὑπουργὸς Βιομηχανίας καὶ Ἑνεργείας

ΜΙΛΤΙΑΔΗΣ ΕΒΕΡΤ

Διὰ τὴν

Α.Ε. Διυλιστηρίου Θεσ/νίκης

L. K. STROHL

Πρόεδρος τοῦ Δ.Σ. καὶ

Διευθύνων Σύμβουλος

Διὰ τὴν

EXXON CORPORATION

M. KARAMIXAS

Η ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ**ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΕΙ ΟΤΙ :**

Ἡ ἐτήσια συνδρομὴ τῆς Ἐφημερίδας τῆς Κυβερνήσεως, ἡ τιμὴ τῶν φύλλων τῆς ποὺ πουλιοῦνται τμηματικὰ καὶ τὰ τέλη δημοσιεύσεων στὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως, καθορίσθηκαν ἀπὸ 1 Ἰανουαρίου 1974 ὡς ἀκολουθῶς :

Α' ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ

1. Γιά τὸ Τεύχος Α'	Δραχ.	600
2. » » » Β'	»	700
3. » » » Γ'	»	500
4. » » » Δ'	»	1.000
5. » » » Νομικῶν Προσώπων Δ.Δ. κτλ	»	500
6. » » » Παράρτημα	»	300
7. » » » Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν κτλ....	»	3.000
8. » » Δελτίο Ἐμπορικῆς καὶ Βιομηχανικῆς Ἰδιοκτησίας	»	200
9. Γιά ὅλα τὰ τεύχη καὶ τὸ Δ.Ε.Β.Ι.	»	6.000

Οἱ Δήμοι καὶ οἱ Κοινότητες τοῦ Κράτους καταβάλλουν τὸ 1/2 τῶν ἀνωτέρω συνδρομῶν.

Ὑπὲρ τοῦ Ταμείου Ἀλληλοβοηθείας Προσωπικοῦ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ) ἀναλογοῦν τὰ ἐξῆς ποσά :

1. Γιά τὸ Τεύχος Α'	Δραχ.	30
2. » » » Β'	»	35
3. » » » Γ'	»	25
4. » » » Δ'	»	50
5. » » » Νομικῶν Προσώπων Δημοσίου Δικαίου κτλ	»	25
6. » » » Παράρτημα	»	15
7. » » » Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν κτλ. .	»	150
8. » » Δελτίο Ἐμπ. καὶ Βιομ. Ἰδιοκτησίας ..	»	10
9. Γιά ὅλα τὰ τεύχη	»	300

Β'. ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΩΝ

Ἡ τιμὴ πωλήσεως κάθε φύλλου, μέχρις 8 σελ., εἶναι 3 δρχ., ἀπὸ 9 ὡς 40 σελ. 8 δρχ., ἀπὸ 41 ὡς 80 σελ. 15 δρχ., ἀπὸ 81 σελ. καὶ ἄνω ἡ τιμὴ πωλήσεως κάθε φύλλου προσαυξάνεται κατὰ 15 δρχ. ἀνὰ 80 σελίδες.

Γ'. ΤΕΛΗ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ**Ι. Στὸ Τεύχος Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν καὶ Ἐταιρειῶν Περιορισμένης Εὐθύνης :****Α'. Δημοσιεύματα Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν :**

1. Τῶν δικαστικῶν πράξεων	Δραχ.	400
2. Τῶν καταστατικῶν Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν...	»	10.000
3. Τῶν τροποποιήσεων τῶν καταστατικῶν τῶν Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν	»	2.000
4. Τῶν ἀνακοινώσεων καὶ προσκλήσεων σὲ γενικὲς συνέλευσεις, τῶν κατὰ τὸ ἀρθρὸ 32 τοῦ Ν. 3221/24 γνωστοποιήσεων, τῶν ἀνακοινώσεων, ποὺ προβλέπονται ἀπὸ τὸ ἀρθρὸ 59 παρ. 3 τοῦ Ν.Δ. 400/70 «περὶ Ἀλλοδαπῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἐταιρειῶν» καὶ τῶν ἀποφάσεων τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ ΕΛΤΑ, ποὺ ἀναφέρονται σὲ προσωρινὲς διατάξεις	»	1.000
5. Τῶν ἀνακοινώσεων τῶν ὑπὸ διάλυση Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν, κατὰ τὸ Β.Δ. 20/5/1939 ...	»	200
6. Τῶν ἰσολογισμῶν τῶν Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν	»	4.000
7. Τῶν συνοπτικῶν μηνιαίων καταστάσεων τῶν Τραπεζικῶν Ἐταιρειῶν	»	1.000
8. Τῶν ἀποφάσεων «περὶ ἐγκρίσεως τιμολογίων τῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἐταιρειῶν»	»	600
9. Τῶν ὑπουργικῶν ἀποφάσεων «περὶ παροχῆς ἀδείας ἐπεκτάσεως τῶν ἔργων Ἀσφαλιστικῶν Ἐταιρειῶν», τῶν ἐκθέσεων περιουσιακῶν στοιχείων Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν γενικά, καὶ τῶν ἀποφάσεων τοῦ Δ.Σ. τοῦ ΕΛΤΑ, μὲ τὶς ὁποῖες ἐγκρίνονται καὶ δημοσιεύονται οἱ κανονισμοὶ αὐτοῦ	»	4.000
10. Τῶν ἀποφάσεων «περὶ παροχῆς πληρεξουσιότητος πρὸς ἀντιπροσώπευσιν ἐν Ἑλλάδι Ἀλλοδαπῶν Ἐταιρειῶν» καὶ τῶν ἀποφάσεων «περὶ μεταβιβάσεως τοῦ χαρτοφυλακίου Ἀσφαλιστικῶν Ἐταιρειῶν κατὰ τὸ ἀρθρὸν 59 παρ. 1 τοῦ Ν.Δ. 400/70»	»	2.000
11. Τῶν ἀποφάσεων «περὶ συγχωνεύσεως Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν»	»	10.000

12. Τῶν ἀποφάσεων τῆς Ἐπιτροπῆς τοῦ Χρηματιστηρίου «περὶ εἰσαγωγῆς χρεωγράφων εἰς τὸ Χρηματιστήριον πρὸς διαπραγμάτευσιν, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 2 παρ. 3 Α.Ν. 148/67» Δραχ. | 1.000 |

13. Τῶν ἀποφάσεων τῆς Ἐπιτροπῆς κεφαλαιαγορᾶς «περὶ διαγραφῆς χρεωγράφων ἐκ τοῦ Χρηματιστηρίου, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 2 παρ. 4 Α.Ν. 148/1967» » | 1.000 |

Β'. Δημοσιεύματα Ἐταιρειῶν Περιορισμένης Εὐθύνης :

1. Τῶν καταστατικῶν	»	1.000
2. Τῶν τροποποιήσεων τῶν καταστατικῶν	»	400
3. Τῶν ἀνακοινώσεων καὶ προσκλήσεων	»	200
4. Τῶν ἰσολογισμῶν	»	1.000
5. Τῶν ἐκθέσεων ἐκτιμήσεως περιουσιακῶν στοιχείων	»	1.000

Γ'. Δημοσιεύματα Ἀλληλασφαλιστικῶν Συνεταιρισμῶν - Ἀλληλασφαλιστικῶν Ταμείων καὶ Φιλανθρωπικῶν Σωματείων :

1. Τῶν ὑπουργικῶν ἀποφάσεων «περὶ χορηγίσεως ἀδείας λειτουργίας Ἀλληλασφαλιστικῶν Συνεταιρισμῶν - Ἀλληλασφαλιστικῶν Ταμείων»	»	1.000
2. Τῶν ἰσολογισμῶν τῶν ἀνωτέρω Συνεταιρισμῶν, Ταμείων καὶ Σωματείων	»	1.000

ΙΙ. Στὸ Τέταρτο τεύχος, τῶν δικαστικῶν πράξεων, προσκλήσεων καὶ λοιπῶν δημοσιεύσεων. »

400
Τὸ ποσοστὸ ἐπὶ τῶν τελῶν δημοσιεύσεων στὸ Τεύχος Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν καὶ Ἐταιρειῶν Περιορισμένης Εὐθύνης, ποὺ πρέπει νὰ καταβάλλεται ὑπὲρ τοῦ Ταμείου Ἀλληλοβοηθείας Προσωπικοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ), ὁρίσθηκε γενικά σὲ 50/o.

Δ'. ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΣΥΝΔΡΟΜΩΝ - ΤΕΛΩΝ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΟΣΟΣΤΩΝ Τ.Α.Π.Ε.Τ.

- Οἱ συνδρομὲς τοῦ ἑσωτερικοῦ καὶ τὰ τέλη δημοσιεύσεων προκαταβάλλονται στὰ Δημόσια Ταμεία ἐναντὶ ἀποδεικτικοῦ εἰσπράξεως, τὸ ὁποῖο φροντίζει ὁ ἐνδιαφερόμενος νὰ τὸ στείλει στὴν Ὑπηρεσίαν τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.
- Οἱ συνδρομὲς τοῦ ἑξωτερικοῦ εἶναι δυνατὸ νὰ στέλνονται καὶ σὲ ἀνάλογο συνάλλαγμα μὲ ἐπιταγὴ ἐπ' ὀνόματι τοῦ Διευθυντῆ τῶν Διοικητικῶν καὶ Οἰκονομικῶν Ὑποθέσεων τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.
- Τὸ ὑπὲρ τοῦ ΤΑΠΕΤ ποσοστὸ ἐπὶ τῶν ἀνωτέρω συνδρομῶν καὶ τελῶν δημοσιεύσεων καταβάλλεται ὡς ἐξῆς :
 - στὴν Ἀθήνα : στὸ Ταμεῖο τοῦ ΤΑΠΕΤ (Κατάστημα Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου),
 - στὶς ὑπόλοιπες πόλεις τοῦ Κράτους : στὰ Δημόσια Ταμεία καὶ ἀποδίδεται στὸ ΤΑΠΕΤ σύμφωνα μὲ τὶς 192378/3639/1947(ΡΟΝΕΟ 185) καὶ 178048/5321/31.7.65 (ΡΟΝΕΟ 139) ἐγκύκλιος διαταγῆς τοῦ Γ.Α.Κ.,
 - στὶς περιπτώσεις συνδρομῶν ἑξωτερικοῦ : ὅταν ἡ ἀποστολὴ τους γίνεται μὲ ἐπιταγές, μαζὶ μ' αὐτὲς στέλνεται καὶ τὸ ὑπὲρ τοῦ ΤΑΠΕΤ ποσοστὸ.

Ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς
ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΣΤ. ΝΙΚΑΣ

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ